

## **Verslag jaarvergadering d.d. 28 juni 2017**

Aanwezig: ruim 70 belangstellenden

Interim voorzitter Leo Schmeits opent om 20.00 uur de vergadering en heet alle leden, belangstellenden en vertegenwoordigers van de politieke partijen welkom.

### **1. Verslag jaarvergadering 2016**

Het verslag wordt kort toegelicht; er zijn geen vragen of opmerkingen

### **2. Financieel jaaroverzicht 2016**

Het financieel jaarverslag wordt goedgekeurd met de aanbeveling van de kascommissie om een goed systeem te hanteren en de contributie voortaan via een mail onder de aandacht van de leden te brengen.

### **3. Bestuurssamenstelling**

Het huidige bestuur bestaat uit:

- Vacant Voorzitter
- Leo Schmeits Bestuurslid / Interim voorzitter
- Hetty Ebben Secretaris
- Mariette Peters Penningmeester
- Lilian van Eijndhoven Bestuurslid
- Vacant Bestuurslid

Leo Schmeits stelt de leden van het bestuur kort voor en verzoekt belangstellenden zich aan te melden voor de vacante plaats als bestuurslid.

Daarnaast vraagt hij of iemand het bestuur kan ondersteunen bij het beheren van de website.

### **4. Activiteiten 2016 / 2017**

In het afgelopen jaar hebben de volgende activiteiten plaats gevonden:

- Inspraaknotities informatievergadering gemeenteraad 17 november 2016 en 2 mei 2017
- Aanbieden 147 petitie van 364 bewoners aan wethouder Van der Poel op 6 december 2016
- Publicaties in Brabants Dagblad, Heusdense Courant en Vlijmens Weekblad
- Contact met diverse politieke partijen
- Gesprekken met verkeersdeskundige van gemeente Heusden over wijziging verkeersintensiteit en –stromen in de straten van Vlijmen
- Briefwisseling en gesprek met projectleider GOL en afgevaardigden gem. Heusden en Provinciale Staten m.n. over variant 62 via afrit 46
- Bijwonen van en vragen stellen tijdens informatieavonden van GOL
- Schriftelijke communicatie met wethouder van der Poel over mitigerende maatregelen
- Contact met externe deskundige inzake MER

### **5. Stand van zaken GOL**

De huidige GOL-plannen voor Vlijmen Oost worden aan de hand van een tekening uitgelegd.

#### **Zie bijlage 1**

Sluiting van afrit 44 (Grote Kerk) betekent dat het verkeer via een andere route zijn weg moet vinden. Dat betekent ons inziens dat erop talloze plaatsen een verkeerschaos gaat ontstaan. De infrastructuur op onze hele kern is niet geschikt en niet geschikt te maken voor de nieuwe verkeersstromen. Dit zal leiden tot onveilige situaties en een forse aantasting van ons woon-en leefklimaat.

Voor wat betreft de voortgang van het GOL-proces, geldt de volgende tijdslijn:

- Op 16 mei heeft de gemeenteraad ingestemd met het PIP (Provinciaal Inpassingsplan) en de MER (Milieueffectrapportage) voor dit plan.
- Juni – augustus 2017: Ontwerp PIP en vergunningen afronden
- September 2017: Ter inzage legging stukken
- September – oktober 2017: Zienswijzen
- November 2017 – april 2018:
  - Reactienota en eventuele aanpassingen
  - PIP en vergunningen afronden
- Mei-juli 2018:
  - Vaststellen PIP door Provinciale Staten
  - Besluit over vergunningen
- Ter inzage voor beroep na besluitvorming PS 2018

Naar aanleiding van de GOL-procedure merkt Leo Schmeits op dat de positie van de heer van der Poel bij de besluitvorming in Heusden dominant is. Het is zijn inziens niet wenselijk dat de functionaris van der Poel én prominent lid is van de GOL-structuurgroep én verantwoordelijk wethouder is van de gemeente Heusden én prominent informierend en adviserend lid van de partij Heusden Eén, én via die partij prominent lid is van de brede coalitie in Heusden. Een open 'out of the box' besluitvorming in de gemeenteraad zou hierdoor in gevaar kunnen komen.

**Ons alternatieve plan** wordt door de voorzitter uitgelegd  
**Zie bijlage 2**

**De voordelen van ons alternatief zijn:**

- O.a. door het open houden van afslag 44 voor wat betreft de richting Den Bosch naar Vlijmen is er sprake van een betere spreiding verkeersstromen:
  - meerdere mogelijkheden om Vlijmen te ontsluiten
  - minder verkeersintensiteit op het gehele wegennet in Vlijmen
- Evenwichtiger belasting van het woon- en leefklimaat binnen de gehele kern van Vlijmen
- Betere bereikbaarheid van het centrum wat betreft:
  - openbaar vervoer
  - voertuigen bij calamiteiten
  - bevoorrading van winkels
- Geen aantasting van het prachtige, deels nieuwe ecogebied in de Gemeint
- Een complex verkeersplein in Den Bosch West is niet nodig, dus is er sprake van een enorme kostenbesparing
- Eerdere ontlasting A59 richting Vlijmen
- Mocht ons alternatief onverhoopt niet voldoen dan kan het verkeersplein in Den Bosch West en de randweg als nog worden aangelegd en wordt het GOL-plan gerealiseerd.

## **6. Samenvatting antwoorden politieke partijen**

Enkele maanden geleden hebben de politieke partijen een vragenlijst toegestuurd gekregen van het bestuur van de bewonersvereniging. De antwoorden van de politieke partijen zullen verwerkt worden in een brochure. Op deze jaarvergadering geven de vertegenwoordigers van de aanwezige partijen hun mening over de GOL-plannen voor Vlijmen Oost.

### **DMP (dhr. Johan Meesters)**

Noemt de knelpunten

- Het is de vraag of 2,5 miljoen euro die uitgetrokken zijn voor mitigerende maatregelen wel voldoende zijn.
- De verkeerscijfers geven aan dat het plan uitvoerbaar is, maar de verkeersveiligheid moet nog verder onderzocht worden.
- Werken van grof naar fijn, dus eerst hele structuur en dan oplossingen bedenken voor knelpunten.
- Kwaliteit woon- en leefklimaat is belangrijk.
- Het kan, mits er voldoende mitigerende maatregelen zijn.
- Het is een omvangrijk project.
- Wanneer je het hele project doorneemt, dan zie je beter de noodzaak.
- Er zijn wel 50 bijeenkomsten voor bewoners georganiseerd.
- Advies van DMP voor de wethouder is om met de bewoners aan tafel te gaan.

Enkele aanwezigen reageerden heftig en boos op de stelling dat bewoners overal bij betrokken zijn. Vooral met de inbreng van de bewoners is volgens hen nauwelijks iets gedaan.

### **VVD (dhr. Thom Blankers)**

- Noemt doelstellingen van de GOL:
  - Betere doorstroming op A59
  - Verbetering onderliggend wegennet
  - Ontwikkelingen op gebied van ecologie d.m.v. uitbreiding natuurgebieden o.a. Vlijmens Ven
  - Waterbeheersing
- Belangrijk om mensen erbij te betrekken, vandaar dat er 50 bijeenkomsten zijn geweest.
- Onze partij staat achter de GOL-plannen.
- Bij opstellen van GVVP moeten de burgers worden betrokken.
- Het verkeersmodel geeft misschien niet de gehele waarheid, maar wij vinden het wel betrouwbaar, want het is de 'state of the art'.

### **CDA (dhr. Jos Levink)**

- Het CDA heeft op 16 mei tegen de voortgang van de GOL-plannen gestemd, omdat de doelstellingen niet bereikt worden.
- Wat betreft de consequenties voor Vlijmen moet er eerst een goed GVVP worden opgesteld, en daarna kan pas beoordeeld worden of de GOL-plannen door kunnen gaan.
- Wij achten het noodzakelijk dat alternatieven onderzocht worden.

### **Gemeentebelangen (dhr. Peter van Steen)**

- Wij zijn tot de conclusie gekomen dat eigenlijk afrit 44 opengehouden zou moeten worden, maar dat vindt Rijkswaterstaat niet goed.
- Wij zetten intussen ook vraagtekens bij de betrouwbaarheid van de cijfers van het gehanteerde verkeersmodel.
- Het beschikbare geld voor de mitigerende maatregelen kan nooit toereikend zijn.

Dhr. Thom Blankers (VVD) reageert verbolgen op de uitlatingen van dhr. van Steen en noemt het niet collegiaal, dat Gemeentebelangen wel ingestemd heeft op 16 mei met de voortgang van de GOL-plannen en nu op deze avond een ander geluid laat horen. Ook de vertegenwoordigers van de andere politieke partijen zijn het met dhr. Blankers eens.

Dhr. Bert van Arnhem (Van GOL naar Beter) reageert op de eerste stelling dat Van GOL naar Beter in het bezit is van een brief van Rijkswaterstaat, waarin staat dat van Rijkswaterstaat geen enkele op- of afrit van de A59 afgesloten hoeft te worden.

**Heusden Transparant (dhr. Frans van der Lee)**

- Samen met CDA tegen voortgang GOL-plannen gestemd.
- De GOL-plannen voor Drunen West, zoals voorgesteld door Van GOL naar Beter zouden volgens de TU Delft 10 miljoen euro goedkoper uitvallen dan de huidige voorkeursvariant van de stuurgroep. Dhr. van der Poel heeft onlangs tijdens een raadsvergadering nog aangegeven dat het voorstel van de stichting miljoenen meer zouden kosten.
- Om de problemen goed op te lossen zouden parallelwegen aangelegd moeten worden langs de A59.
- De huidige GOL-doelstellingen zijn achterhaald.
- Wij gaan samen met de kritische bewoners van het GOL gebied tot aan de Raad van Staten.
- Nog altijd hebben we niet de juiste cijfers, die ons al maanden geleden zijn toegezegd, boven tafel.

**Alvorens de avond af te sluiten, benoemt Leo Schmeits de in zijn ogen belangrijkste punten van de avond:**

- Er is geen sprake van een integraal verkeersbeleid. Het niet in samenhang meenemen van het auto-, vracht-, fietsverkeer en openbaar vervoer maakt de beoordeling van de gevolgen van het GOL-plan onmogelijk.
- Voorafgaande aan het groene licht voor het plan zou minimaal een helder zicht moeten zijn op de verkeerscirculatie (op straatniveau) door de kern van Vlijmen; welke knelpunten ontstaan, of die knelpunten via mitigerende maatregelen opgelost kunnen worden etc. Over de volgorde in het besluitvormingsproces wordt dus verschillend gedacht. De politiek gaat van grof (de ontsluitingsweg eerst) naar fijn (wat moet er in de kern gebeuren om het verkeer door het dorp te 'loodsen').
- Er is sprake van verplaatsing van de verkeerschaos (van Grote Kerk/Akker/ Plein en omgeving) naar de omgeving van Verdilaan, Vijfhoevenlaan, Wilhelminastraat, Mommersteeg, v. Leeuwenhoeklaan, Groen van Prinstererlaan en omgeving Kennedybrug).
- De uitkomsten van het verkeersmodel moeten kritisch geanalyseerd worden.
- De bewonersvereniging pleit voor een onderzoek naar het alternatief: de ontsluiting via afrit 46 met de opwaardering van de Bellaard en Tuinbouwweg en vanaf de Bellaard een verbreding van de Voorste Zeedijk met een aansluiting op de Vijfhoevenlaan. Daarnaast het openhouden van afrit 44 (Den Bosch - Vlijmen).

Om 22.30 uur sluit Leo Schmeits de vergadering met dank voor de inbreng van alle aanwezigen en speciaal dank voor de bijdrage van de politieke partijen.

# Bijlage 1

## GOL-plan Randweg Vlijmen Oost



## Bijlage 2

### Alternatief Randweg Vlijmen Oost

