

## **Nieuwsbrief juli 2020**

### **Beste leden bewonersvereniging**

In deze nieuwsbrief stellen we u op de hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot de GOL-plannen, de plannen van de gemeente Heusden en onze reacties hierop.

#### **GOL-plannen**

Op 26 maart jl. is de zitting bij de Raad van State (RvS) niet doorgegaan vanwege de coronacrisis. Tijdens deze hoorzitting zou vastgesteld worden of de GOL-plannen voldoen aan de eisen m.b.t. de stikstofproblematiek en zou het verzoek van de Provincie aan de orde komen om een aantal bezwaarmakers niet-ontvankelijk te verklaren. Als de RvS de stikstofaanpak van de Provincie goed zou keuren, zou daarna een hoorzitting plaatsvinden over alle inhoudelijke bezwaren.

De RvS heeft omwille van de tijd besloten de procedure aan te passen door het eerst deel van de hoorzitting (stikstof en niet-ontvankelijkheidsverzoek) schriftelijk te behandelen. Vóór 2 april kon de Provincie informatie aanleveren over aanvullende maatregelen m.b.t. de stikstofaanpak. De Provincie heeft toen én een uitgebreid stuk geschreven hoe ze de stikstofproblematiek zouden aanpakken én heeft het verzoek ingetrokken ten aanzien van onze niet-ontvankelijkheid. Ondanks dat hebben wij toch een overzicht gestuurd aan de RvS van onze werkzaamheden, zoals verzocht was.

Vervolgens voorzag de Provincie dat hun plan voor de aanpak van de stikstofproblematiek niet zou voldoen aan de nieuwe landelijke eisen op dit gebied. Daarom hebben ze een aantal maatregelen genomen om te voldoen aan de stikstofeisen, zoals de inzet van materieel met een lage stikstofuitstoot. Daarnaast is een agrarisch bedrijf opgekocht, waarmee de stikstofuitstoot gecompenseerd kan worden.

Omdat er ook een aanpassing van de plannen nodig was vanwege een pijpleiding van Defensie die door het geplande GOL-gebied loopt, was een aanpassing van het PIP (Provinciaal Inpassings Plan) van de GOL noodzakelijk. Deze nieuwe PIP moest door Provinciale Staten goedgekeurd worden alvorens deze naar de RvS doorgestuurd kon worden. Wij hebben als bestuur een brief naar de leden van de Provinciale Staten gestuurd met het verzoek het nieuwe voorstel af te wijzen. Zie bijlage: Brief aan leden Provinciale Staten d.d. 1 juli 2020. Helaas heeft PS op 3 juli 'gewoon' ingestemd met het aangepaste PIP en is het besluit doorgestuurd naar de RvS.

De RvS geeft ons de tijd tot 4 augustus hierop te reageren. Wij zullen dat zeker gaan doen!

Uit telefonisch contact met de Afdeling Bestuursrechtspraak van de RvS hebben we vernomen dat de zitting van de RvS in november (exacte datum nog niet vastgesteld) zal plaatsvinden en meerdere dagen in beslag gaat nemen. Op de eerste zittingsdag zal dan naar alle waarschijnlijkheid besproken worden of de plannen voldoen aan de stikstofeisen en zullen de verzoeken van de Provincie m.b.t. niet-ontvankelijkheid van een aantal bezwaarmakers behandeld worden. De dag(en) daarna zal ingegaan worden op de ingediende inhoudelijke bezwaren van degene die wel ontvankelijk verklaard zijn. Vervolgens zal de RvS over alle onderwerpen in één keer uitspraak doen. Meestal is dat binnen 6 weken.

Wij zullen ons adequaat voorbereiden, gebruikmakend van uw bijdrage tijdens onze ledenvergadering.

## Plannen Gemeente Heusden

De gemeente Heusden heeft 3 plannen aangenomen namelijk het bestemmingsplan Vlijmen Akker/Oliemaat (sept. 2018), het Mobiliteitsplan in het kader van het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) (mei 2020), en de Maatschappelijke Voorzieningen in de Grassen (mei 2020), die van invloed zijn op de intensiteit van het verkeer, dus op de kwaliteit van onze leefomgeving.

Er is een apart project gestart voor de inrichting van de Vijfhoevenlaan. Enkele weken geleden hebben wij op ons verzoek een gesprek gehad met de projectleider (dhr. Dusée) en de verkeersdeskundige van de gemeente (dhr. Rompen) om onze zorgen en bezwaren nogmaals te uiten over de veel grotere verkeersintensiteit op de Vijfhoevenlaan dan is berekend in de GOL. Die toename wordt nog versterkt doordat via de bebording alle verkeer van Den Bosch-Haarsteeg en vice versa door de Vijfhoevenlaan geleid wordt én door de keuze van de situering van de maatschappelijke voorzieningen in de Grassen.

Bovendien hebben we aangegeven dat er een volkomen gebrek is aan een totaalvisie op de te verwachte verkeersstromen, wanneer de situatie met name bij afrit 43 (crematorium) zo gebrekkig blijft als nu gepland is en de Tuinbouwweg, Voorste Zeedijk en Bellaard zo minimaal worden opgewaardeerd als in de huidige plannen staat. Ook onduidelijk is hoe, in het kader van het centrumplan, het verkeer naar de nieuwe op- en afrit 43 (Nassaulaan) geleid wordt. We hebben ons standpunt nog eens naar voren gebracht dat een integrale benadering van alle plannen in een goed uitgewerkt GVVP noodzakelijk is, alvorens de GOL-plannen uitgevoerd kunnen worden. Een visie die ook 10 jaar geleden door de toenmalige bestuurders werd onderstreept!

Tenslotte hebben we ook onze zorgen kenbaar gemaakt over de financiering van met name de mitigerende maatregelen en de opwaardering van de eerder genoemde wegen door de grote kosten die te verwachten zijn voor de gemeente door de coronacrisis!

Intussen dendert de trein alsmaar door en zijn alle inwoners 'vrij plotsklaps' uitgenodigd plannen in te dienen over de verkeerscirculatie en inrichting van het centrum en de herinrichting van de Vijfhoevenlaan. Als bewonersvereniging hebben wij vorige week ook een uitnodiging gekregen. Het beleid dat de gemeente steeds heeft gehanteerd "van grof naar fijn" (d.w.z. eerst de GOL-plannen goedkeuren en dan pas gaan nadenken over de gevolgen die dit heeft voor de gemeente Vlijmen) is plotsklaps verlaten en veranderd in een beleid van "snel opschieten anders zijn we te laat". Na al die jaren toch een opmerkelijke verandering in visie!!

Uiteraard zullen wij vóór eind augustus ook schriftelijk gaan reageren! Wij zullen u van te voren onze mening toesturen en u vragen hierop te reageren. Natuurlijk staat het u vrij om ook zelf alvast een reactie naar de gemeente te sturen.

We hopen u met deze informatie weer voldoende op de hoogte te hebben gebracht, maar mocht u nog vragen hebben, stel ze gerust!

Met vriendelijke groet,

Leo Schmeits  
Mariette van Ballegooijen  
Hetty Ebben

## Bijlage: Brief aan leden Provinciale Staten d.d. 1 juli 2020

Vlijmen, 01-07-2020

Betreft: GOL-plan ontsluiting Vlijmen-Oost

Geachte Statenleden,

Hierbij verzoeken wij u dringend het addendum herziening PIP GOL Oost en West af te wijzen om de kans dat de GOL-plannen door de Raad van State goedgekeurd worden te verkleinen. Niet primair omwille van de inhoud van het addendum, maar omwille van de laatste ontwikkelingen.

De redenen die hieraan ten grondslag liggen, zijn naar onze overtuiging o.a.:

- De doelstellingen van de GOL-plannen zijn gebaseerd op achterhaalde ideeën
  - De GOL-plannen bieden geen enkele bijdrage aan de oplossing voor de verkeerssituatie van de A59,
  - De ontwikkeling van een belevingsvol winkelcentrum in Vlijmen is een utopie, gegeven de nieuwe ontwikkelingen.
- Onvoldoende bekendheid met de inhoud en de impact op de leefomgeving van de GOL-plannen Vlijmen Oost laat staan dat er draagvlak is bij de bewoners van Vlijmen. Bron: De in 2020 gepresenteerde mobiliteitsvisie, In het verleden bleek dat ook al uit de enquêtes van 2015 en 2016.
- De stikstofproblematiek geeft ons inziens aanleiding tot herschikking van de prioriteiten, met name de afweging problematiek infrastructuur ten opzichte van woningbouw - in instandhouding van de natura 2000 gebieden - respect voor de sector landbouw.
- Ook de coronacrisis versterkt de wens om tot herschikking van die prioriteiten te komen. Deze crisis leidt tot grote budgettaire problemen, zowel op provinciaal als gemeentelijk niveau.

Het zou ons inziens wenselijk zijn als de Raad van State de GOL-plannen zou terugverwijzen naar de Provincie, zodat er met een 'open mind' en op basis van de huidige inzichten gekeken wordt naar alternatieve oplossingen.

Voor wat betreft de ontsluiting van Vlijmen-Oost ligt er ook op het gebied van de stikstofdepositie en budgettair gebied een aantrekkelijker alternatief.

Wij zijn graag bereid om u nader te informeren om mee te werken aan een betere oplossing, want GOL kan Anders en Beter!

Bestuur Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en omgeving

Secretariaat:

Mozartlaan 24

5251 HK Vlijmen

Tel.: 073-5113697

Email: [info@vijfhoevenlaan.nl](mailto:info@vijfhoevenlaan.nl)