

## Beste leden bewonersvereniging,

Omdat de coronacrisis ons voorlopig nog in de greep zal houden, ziet het er naar uit, dat we dit jaar geen jaarvergadering kunnen beleggen.

Vandaar dat we er als bestuur voor gekozen hebben om de onderwerpen, die we tijdens de jaarvergadering aan de orde stellen, hierbij schriftelijk aan u voor te leggen.

1. Financieel jaaroverzicht 2019 en vaststelling contributie 2020
2. Overzicht activiteiten 2019-2020
3. Voortgang procedure GOL
4. Commissie Inwonersparticipatie Vijfhoevenlaan

### Ad. 1 Financieel jaaroverzicht 2019 en vaststelling contributie 2020



Penningmeester: Mariëtte van Ballegooijen,  
Schubertlaan 1, 5251 HJ Vlijmen, Telefoonnummer: 5116471

#### Financieel jaaroverzicht 2019 bewonersvereniging Vijfhoevenlaan

<b>Beginsaldo</b>	
Saldo ASN	€ 1.500,00
Saldo Regiobank	€ 41,86
Saldo kas	€ 0,00
<b>Vermogen per 01-01-2019</b>	<b>€ 1.541,86</b>

<b>Inkomsten</b>	
Rente ASN	€ 1,31
Contributie	€ 560,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 561,31</b>

<b>Uitgaven</b>	
Betalingsverkeer Regiobank	€ 101,49
Stichting 'Contour De Twern'	€ 228,00
Hapjes nieuwjaarsborrel (Lidl)	€ 14,03
Hostnet (website)	€ 84,70
Copy shop + parkeren	€ 34,68
Kosten brandstof (bezoek advocaat)	€ 12,66
Bruna Vlijmen (aantekenen)	€ 16,90
Gall&Gall (gebruik beamer)	€ 11,98
Restitutie contributie	€ 50,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 554,44</b>

<b>Eindsaldo</b>	
Saldo ASN	€ 1.251,31
Saldo Regiobank	€ 297,42
Saldo kas	€ 0,00
<b>Vermogen per 31-12-2019</b>	<b>€ 1548,73</b>

Kascontrole uitgevoerd en in orde bevonden op : 19-02-2020

Dhr. Kees Gouwy, De Jonglaan 43, 5251 SN Vlijmen

Dhr. Paul van Zanen, De Jonglaan 27, 5251 SN Vlijmen

Het financieel jaaroverzicht is door de kascommissie, dhr. Kees Gouwy en dhr. Paul van Zandvliet, goedgekeurd. **Wilt u deelnemen aan de kascommissie van 2020, stuur ons een berichtje. Bijvoorbaat dank!**

Het voorstel van het bestuur is om de hoogte van de contributie voor 2020 te handhaven op €5,-- .

Mocht u naar aanleiding van het financieel jaaroverzicht of het voorstel over de hoogte van de contributie vragen hebben, wilt u dan **vóór 1 november** a.s. contact opnemen met de penningmeester, Mariëtte van Ballegooijen, tel.: 06-13834393.

Wanneer er geen bezwaar tegen de hoogte van de contributie wordt gemaakt, krijgt u begin november een mail met de gegevens hoe u de contributie voor 2020 kunt voldoen.

## **Ad 2. Overzicht activiteiten 2019-2020**

Onderstaand wordt een opsomming gegeven van de activiteiten die in 2019 en 2020 hebben plaatsgevonden.

### ➤ **Communicatie met overheidsinstanties:**

#### - **Raad van State:**

- Diverse bezwaarschriften met o.a. bezwaren tegen de GOL-plannen, voorstel voor ons alternatief en reacties op verweerschriften van Provinciale Staten, (11 februari 2019, 2 juli 2019, 26 februari 2020, 8 maart 2020)
- Brief met betrekking tot ontvankelijkheidsverklaring Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en omgeving; 2 april 2020
- Afwijzing op gewijzigd besluit inpassingsplannen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat Oost en West en de op die PIP's gebaseerde uitvoeringsbesluiten; 28 juli 2020

#### ▪ **Provinciale Staten:**

- Brief aan leden van Provinciale Staten met het verzoek tot heroverweging huidige GOL-plannen; 1 juli 2020

#### - **Gemeente Heusden:**

- Inspraaknotitie Commissie Ruimte en Duurzaamheid; 4 maart 2020
- Brief aan dhr. Burgs met vragen over de kavelruil die de gemeente uitvoert in kader GOL; 27 maart 2019
- Brief aan wethouder van der Poel en de leden van de gemeenteraad over de voortgang van de GOL-plannen in kader van de PAS-regeling; 11 oktober 2019
- Briefwisseling met wethouder van der Poel over verplaatsing kerosineleiding en enkele consequenties van de toekenning van de aanbesteding van de GOL-plannen; 17 januari 2020
- Brief aan raadsleden gemeente Heusden over de impact die het collegevoorstel om de maatschappelijke voorzieningen in de Grassen te realiseren zal hebben op de Vijfhoevenlaan; 9 april 2020
- Gesprek met Dhr. Rompen (verkeer en vervoer) en Dhr. Dusée (projectleider Grassen en Vijfhoevenlaan) in het gemeentehuis te Vlijmen betreffende impact van ontwikkelingen in Grassen, o.a. bouw maatschappelijke voorzieningen
- Bezwaarschrift aan College van Burgemeester en Wethouders tav verleende omgevingsvergunning – aanleg tijdelijke rotonde; 25 augustus 2020

➤ **Overleg en samenwerking:**

- Mondeling en schriftelijk contact met advocaat Mr. Jan-Eelco Dijk ter wederzijdse advisering van ons en zijn beroepschrift aan de Raad van State.
- Samenwerking Stichting van GOL naar Beter
- Samenwerking met Buurt Bestuurt (i.o.) van de Grassen

➤ **Contact met onze leden en andere belangstellenden:**

- Flyer verspreid in de Grassen om de bewoners op de hoogte te stellen over het plan van de gemeente Heusden om de maatschappelijke voorzieningen in de Grassen te situeren en over de functie van de Vijfhoevenlaan in de toekomst.
- Overleg met Buurt Bestuurt (i.o.) van de Grassen; 20 mei 2020
- Diverse publicaties in Brabants Dagblad, Heusdense Courant en Vlijmens Weekblad
- Informatie op onze website: [www.vijfhoevenlaan.nl](http://www.vijfhoevenlaan.nl)
- Nieuwjaarsbijeenkomst: 29 januari 2020
- Nieuwsbrieven aan leden betreffende nieuwe ontwikkelingen GOL-plannen (21 januari – 9 april – 25 juli 2020)

### **Ad 3. Voortgang procedure GOL**

De zitting bij de Raad van State is opnieuw verdaagd naar 15/16 december. Op de eerste zittingsdag zal dan naar alle waarschijnlijkheid besproken worden of de plannen voldoen aan de stikstofeisen en zullen de verzoeken van de Provincie m.b.t. niet-ontvankelijkheid van een aantal bezwaarmakers behandeld worden. De dag daarna zal ingegaan worden op de ingediende inhoudelijke bewaren van degenen die wel ontvankelijk verklaard zijn/worden. Vervolgens zal de Raad van State over alle onderwerpen in één keer uitspraak doen. Meestal is dat binnen 6 weken.

Intussen is de Provincie voornemens te starten met voorlopige werkzaamheden, zoals kabels leggen en bomen kappen met name in de Baardwijkse Overlaat. Bij afslag 45 (Den Bosch-West) zal een voorlopige rotonde worden aangelegd. De gemeente Heusden heeft hiervoor een omgevingsvergunning afgegeven. Wij hebben als bestuur hiertegen bezwaar aangetekend. (zie bijlage) Ons bezwaar wordt eerdaags beoordeeld door de Commissie Bezwaarschriften Gemeente Heusden. Wij houden u op de hoogte van de uitspraak van deze commissie.

### **Ad 4. Commissie Inwonersparticipatie Vijfhoevenlaan**

Aanvankelijk zou deze commissie in september van start gaan, maar enkele dagen geleden hebben we een brief gekregen dat de gemeente iets meer voorbereidingstijd nodig heeft. Rond eind oktober zullen we een uitnodiging krijgen om mee te gaan denken. In onze Nieuwsbrief van juli hebben we al aangegeven dat we hierop een 'pittig' antwoord zullen schrijven. In de bijlage vindt u dan ook onze brief, die we voornemens zijn te gaan sturen.

**Mocht u vragen hebben over deze brief, wilt u dan vóór woensdag 21 oktober contact opnemen met Leo Schmeits, tel.: 06-24171535**

Wij hopen u hiermee op de hoogte te hebben gebracht van de laatste ontwikkelingen over onze buurt. Als gevolg van het niet doorgaan van de jaarvergadering moeten wij uw inbreng en zienswijzen missen. Mocht u nog vragen of aanvullingen hebben, neem dan s.v.p. telefonisch contact op met ons of stuur een mailbericht.

We hopen dat u verstooken blijft van het coronavirus en het jaar gezond zult afsluiten Met vriendelijke groet,

Leo Schmeits

Mariëtte van Ballegooijen

Hetty Ebben

Lilian van Eijndhoven

Bijlagen:

- Brief aan B&W gemeente Heusden inzake verleende omgevingsvergunning
- Brief commissie Inwonersparticipatie Vijfhoevenlaan

College burgemeester en wethouders gemeente Heusden  
Postbus 41  
5250 AA Vlijmen

Vlijmen, 25 augustus 2020

Betreft: Bezwaar verleende omgevingsvergunning - project GOL tijdelijke rotonde, kadastraal P664, Vlijmen

Geacht college,

Hierbij tekenen wij bezwaar aan ten aanzien van uw besluit om een omgevingsvergunning te verlenen voor het project GOL tijdelijke rotonde, kadastraal P664, Vlijmen.

Dit besluit druist naar geest en letter in tegen eerder uitgedane uitspraken van zowel Provinciale Staten als de Raad van State.

Provinciale Staten heeft in haar verweerschrift PIP's Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat Oost en West, Zaaknummer 201805874/1/R2, 19 maart 2019, pag. 5-6 het volgende beschreven: 'De uitvoering van het project zal pas starten nadat het PIP onherroepelijk is. Tot die tijd zal de aanbesteding niet definitief worden afgerond of gunning plaatsvinden. Daarmee zal ook nog geen aanvang worden gemaakt met de uitvoering van de werkzaamheden.'

De Raad van State heeft in hun brief van 5 april 2019 laten weten dat met het project GOL- Oost en West pas zal worden gestart als het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) onherroepelijk is.

Het starten van projecten (Nieuwsbrief 39, 27 mei 2020; GOL) in het najaar en de daarbijbehorende voorbereidende werkzaamheden vooruitlopend op de definitieve realisatie van GOL, zoals het aanleggen van een tijdelijke rotonde, kappen van bomen vanwege het verleggen van kabels en leidingen en het aanleggen van tijdelijke aansluitingen die toegang geven tot de werkterreinen, zijn in strijd met bovengenoemde uitspraken.

Tevens maken wij hierbij nogmaals bezwaar tegen alle eerder door u uitgevoerde werkzaamheden in het kader van de GOL-plannen, zoals kavelaankoop, -verkoop en -ruil, zonder dat het PIP door de Raad van State onherroepelijk is verklaard.

Mocht u mondeling nadere toelichting wensen, dan zijn wij hiertoe gaarne bereid.

Namens bestuur Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en omgeving  
Hetty Ebben, secretaris

Secretariaat:  
Mozartlaan 24  
5251 HK Vlijmen  
Tel.: 073-5113697  
Email: [vijfhoevenlaan@gmail.com](mailto:vijfhoevenlaan@gmail.com)

Cc: College van Gedeputeerden van de provincie Noord-Brabant

Commissie Inwonersparticipatie Vijfhoevenlaan

Postbus 41

5250 AA Vlijmen

Betreft: Reactie op de uitnodiging betreffende de deelname inwonersparticipatie Vijfhoevenlaan

Vlijmen, 21-10-2020

Geachte commissie,

De Vijfhoevenlaan zal, ongeacht het wel of niet doorgaan van de GOL-plannen, een belangrijke rol spelen in de ontsluiting van Vlijmen. De bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en omgeving wil uitdrukkelijk betrokken worden bij de inrichting van de Vijfhoevenlaan.

Desondanks zullen wij – voorlopig - niet participeren in de commissie die de inrichtingswensen/eisen gaat inventariseren. Dit standpunt verdient/vereist toelichting.

We hebben uitgebreid bezwaar gemaakt tegen de GOL-plannen. Ons bezwaarschrift ligt nu ter behandeling bij de Raad van State. Hierin komen onder andere aan de orde:

- De gevolgde procedure van 'grof naar fijn' van de gemeente Heusden. Dit beleid houdt in, dat onderzoek naar en de besluitvorming over de te nemen mitigerende maatregelen en inbreng van direct betrokkenen daarbij, pas opgestart wordt, nadát de GOL-plannen definitief zijn vastgesteld. Voor ons een niet acceptabel uitgangspunt.  
Ons inziens zou de volgorde moeten zijn: eerst aantonen dat het onderliggende wegennet op orde is. Of in ieder geval het in kaart brengen van alle hiervoor noodzakelijke mitigerende maatregelen, zodat duidelijk is welke de consequenties zijn voor het woon- en leefklimaat van de direct betrokkenen. Vervolgens vindt de definitieve vaststelling van de GOL-plannen plaats.
- Het ontbreken van een integrale aanpak, in brede zin, onder andere tot uitdrukking komend in het ontbreken van een vigerend Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP). Sterker nog, door bij het ontwerpen van het (nieuwe) GVVP de problematiek van verkeersstromen in het centrum en de inrichting van de Vijfhoevenlaan te 'isoleren' is de samenhang zoek, blijft de wederzijdse beïnvloeding en mogelijke strijdigheid van de deeloplossingen buiten beeld (een oplossing voor het centrum kan de problemen van de Vijfhoevenlaan vergoten en omgekeerd). Het gevolg is dat het onmogelijk is alle in het geding zijnde belangen op een evenwichtige manier af te wegen.  
Dit is ons inziens onzorgvuldig en onacceptabel.
- Het onderliggende wegennet dat, gegeven de zeer complexe en gebrekkige infrastructuur van ons dorp, niet geschikt is en niet geschikt te maken is voor de nieuwe verkeersstromen opgeroepen door de GOL-structuur. Er is sprake van verplaatsen in plaats van oplossen van de problemen. Een adequate afweging van alle in het geding zijnde belangen en een betere spreiding van het verkeer is een absolute voorwaarde voor een adequate oplossing. GOL móet dus beter, en kán ook beter.

- De ‘verabsolutering’ van de verkeerscijfers geleverd door het rekenmodel. Bovendien zijn die cijfers nooit geactualiseerd. Ondanks dat talloze ontwikkelingen vanaf 2017 daar aanleiding toe geven, zoals het vaststellen van het centrumplan, de situering van de maatschappelijke voorzieningen in de Grassen en de bebording op en naar de Randweg Vlijmen-Oost.

Onze bezwaren vormen voor ons echter geen blokkade voor deelname aan uw commissie. We laten de weging van onze bezwaren over aan de Raad van State.

Voor ons is echter een transparant beeld van de verwachte verkeersstromen essentieel om een bijdrage te kunnen leveren aan een adequate en toekomstbestendige inrichting van de Vijfhoevenlaan. Wat heeft de Vijfhoevenlaan en omgeving te verwachten na uitvoering van de voorgestelde integrale aanpak van de ontsluiting van Vlijmen. Concreet: wat is de omvang (intensiteit) en samenstelling van de verkeersstromen op en rond de Vijfhoevenlaan (autoverkeer, vrachtverkeer, openbaar vervoer, fietsers en voetgangers). Teneinde die gewenste transparantie te verkrijgen, hebben wij een aantal vragen:

1. Wat zijn de meest actuele cijfers (in aantallen) volgens het rekenmodel en van welke datum zijn deze cijfers voor het auto-en vrachtverkeer en openbaar vervoer op de Vijfhoevenlaan per etmaal en in de ochtend- en avondspits?
2. Hoe wordt binnen de inrichting van het centrumplan de bereikbaarheid van de verlegde nieuwe oprit 43 vormgegeven? Welke invloed heeft dit op de verkeersintensiteit (in aantallen) van auto- en vrachtverkeer op de Vijfhoevenlaan?
3. Hoe ziet de concrete opwaardering van afrit 43 (Crematorium) en omgeving er uit van en naar resp. Nieuwkuijk/Vliedberg en 't Hoog/Geerpark? Wat is de inschatting (in aantallen) van het gebruik van afrit 43 met name door inwoners van het Geerpark en Nieuwkuijk en het vrachtverkeer van en naar 't Hoog? Welke invloed heeft dit op de verkeersintensiteit (in aantallen) van het auto- en vrachtverkeer op de Vijfhoevenlaan?
4. De opwaardering van de Tuinbouwweg zal leiden tot toename van het auto- en vrachtverkeer op resp. Mommersteeg/ Vijfhoevenlaan en Bellaard/Voorste Zeedijk. Welke invloed in aantallen zal dit hebben op de verkeersintensiteit (in aantallen) van auto- en vrachtverkeer op de Vijfhoevenlaan?
5. Ons inziens zal een ‘echte’ opwaardering van de Bellaard en de Voorste Zeedijk de effectiviteit van de opwaardering van de Tuinbouwweg aanzienlijk vergroten. Dit geldt ook omgekeerd. Het gevolg is ons inziens een aanzienlijke afname van het verkeer (met name het vrachtverkeer) op de Vijfhoevenlaan en Mommersteeg. Deelt u onze mening?
6. Blijft de bebording op de rotonde van de Oostelijke Randweg en bij de Mommersteeg ongewijzigd? Via die bebording wordt namelijk alle auto- en vrachtverkeer vanuit Den Bosch richting Haarsteeg e.o. (en omgekeerd ) via de Vijfhoevenlaan geleid. Welke invloed heeft dit op de verkeersintensiteit (in aantallen) van het auto- en vrachtverkeer op de Vijfhoevenlaan?

7. Wat zijn de consequenties van de situering van de maatschappelijke voorzieningen in de Grassen voor de verkeersdoorstroom en -intensiteit in aantallen per etmaal en ochtend- en avondspits op de Vijfhoevenlaan? Hoe wordt de bereikbaarheid van de voorzieningen voor fietsers en voetgangers gerealiseerd?

We kijken uit naar de antwoorden op de vragen en hopen op een constructieve samenwerking gericht op een adequate en toekomstbestendige oplossing voor de Vijfhoevenlaan.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en omgeving  
Leo Schmeits, voorzitter

Secretariaat:

Mozartlaan 24

5251 HK Vlijmen

Tel.: 073-5113697

Email: [vijfhoevenlaan@gmail.com](mailto:vijfhoevenlaan@gmail.com)

c.c.:

- College Burgemeester en Wethouders gemeente Heusen
- Dhr. P. Kunst, Projectmanager Realisatiefase GOL
- Mw. A. Bovée, Omgevingsmanager Provincie Noord-Brabant