



Nieuwsbrief 8 februari 2018

Nieuwjaarsbijeenkomst 31 januari 2018

Op woensdag 31 januari vond de bijeenkomst van onze bewonersvereniging plaats in de Korf. Behalve een dertigtal leden waren ook vertegenwoordigers van het CDA, DMP, D'66 en Heusden Transparant aanwezig. Leo Schmeits heeft nog eens uitgelegd wat ons alternatief is voor de randweg Vlijmen-Oost. Samen met de Stichting van GOL naar Beter zullen we de komende maanden onze belangen verdedigen voor het behoud van een goed woon- en leefklimaat in ons dorp.

Hieronder is het hele verslag van de avond opgenomen met een overzicht van onze verdere acties.

Uitnodiging fietstocht op zaterdag 17 februari a.s.

Zet deze datum alvast in uw agenda! Verdere informatie volgt nog!

Op zaterdag 17 februari a.s. organiseren wij een fietstocht voor bewoners, raadsleden en leden van Provinciale Staten. Doel is de specifieke infrastructuur van (delen van) Vlijmen te ervaren er daarna met elkaar de discussie aan te gaan over de stelling "Vlijmen is niet geschikt én niet geschikt te maken voor een adequate verwerking van de nieuwe verkeersstromen als gevolg van de GOL-plannen".

Bijeenkomst Provinciale Staten 23 februari 2018

Op vrijdag 23 februari a.s. komen de fracties van de Provinciale Staten weer bijeen. De partij voor de Dieren heeft al toegezegd kritische vragen te zullen stellen over de aanleg van randweg Vlijmen-Oost. Ook wij en de Stichting van GOL naar Beter zullen gebruik maken van ons inspraakrecht.

Rapport Commissie MER

De Commissie voor de milieueffectrapportages (Commissie MER) heeft op 1 februari j.l. haar advies gepubliceerd over de plannen voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). De Commissie MER is een landelijk onafhankelijke adviesinstelling die een oordeel geeft over milieueffectrapportages. Een milieueffectrapportage brengt de milieugevolgen van een plan in beeld voordat er een besluit over wordt genomen. De Commissie adviseert de provincie het milieueffectrapport (MER) op twee punten aan te vullen, alvorens een definitief advies over de GOL-plannen te geven.

Het rapport van de Commissie MER kunt u vinden op:

http://api.commissiemer.nl/docs/mer/p29/p2981/2981_voorlopig_toetsingsadvies.pdf

Het Brabants Dagblad heeft op 2 februari hierover een artikel gepubliceerd, zie [bijlage](#).

Rechtsbijstandverzekering

In een eerdere mail hebben we u gevraagd uw rechtsbijstandverzekering in te schakelen en bij de verzekering aan te geven dat u opgenomen wilt worden in het groepsdossier mbt de GOL-plannen. Ook bewoners die iets verder van de Vijfhoevenlaan wonen, zullen straks verkeershinder gaan ondervinden en geluids- en fijnstofoverlast.

Wij verzoeken u even ons een berichtje te sturen, wanneer u uw rechtsbijstandverzekering heeft ingeschakeld, zodat wij op de hoogte zijn hoeveel bewoners meedoen. Mocht u nog vragen hebben, laat het even weten! In de [bijlage](#) vindt u nogmaals de brief over de [procedure voor het inschakelen van uw rechtsbijstandsverzekering](#).

Algemene Ledenvergadering

De algemene ledenvergadering zal gehouden worden op woensdag 7 maart 2018. Uitnodiging en agenda volgen zo spoedig mogelijk!



Verslag nieuwjaarsbijeenkomst 31-01-2018

Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan en Stichting van GOL naar Beter gaan door: GOL móet anders- GOL kán anders- GOL kan anders en béter

Op 31 januari heeft Bewonersvereniging Vijfhoevenlaan op haar informele nieuwjaarsbijeenkomst gesproken over de stand van zaken betreffende de GOL-plannen.

Op basis van argumenten werd door de voorzitter van de bewonersvereniging, de heer Leo Schmeits en de heer Ed van Uijen (Stichting van GOL naar Beter) aangetoond dat én GOL beter moet (de doelstellingen worden niet gerealiseerd) en anders kan (de alternatieven voor Vlijmen-Oost en de Baardwijkse Overlaat). Nogmaals werd benadrukt dat het onderliggende wegennet in Vlijmen volgens de vereniging niet geschikt te maken is voor de veranderende verkeersstromen.

Opgemerkt werd dat in nagenoeg alle verkiezingsprogramma's (met uitzondering van dat van het CDA en Heusden Transparant) de aandacht voor GOL ontbreekt. Wél wordt aandacht gevraagd voor de mitigerende maatregelen. Dat laatste is opmerkelijk, omdat op 6 december 2016, op verzoek van de Raad, de wethouder heeft toegezegd in voorjaar 2017 te komen met een volledig overzicht van de mitigerende maatregelen en de daaraan verbonden kosten. Dit resulteerde uiteindelijk concreet in drie maatregelen: éénrichtingverkeer in de Verdilaan, geluidsarm asfalt op de Vijfhoevenlaan en nader onderzoek naar de Catharinastraat (Kennedybrug). Alle overige eventueel te nemen maatregelen worden verschoven naar een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP). Over transparantie gesproken! De raad is hiermee akkoord gegaan en het is dus de politiek die het laat gebeuren!

Vervolgens werd tijdens de bijeenkomst het alternatief van de bewonersvereniging nader toegelicht en aangegeven welke voordelen dit alternatief heeft. De oplossing voor de Baardwijkse Overlaat werd uitgelegd door de heer Ed van Uijen. De bewonersvereniging en de stichting hebben via een uitgebreide zienswijze hun bezwaren en alternatieven verwoord in de zienswijze voor het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Beide hebben vertrouwen dat dit zal leiden tot aanpassingen voor zowel Vlijmen-Oost als Baardwijkse Overlaat. Mochten de beide alternatieven niet vertaald worden in een aanpassing van de GOL-plannen, dan zullen bewonersvereniging en stichting stappen ondernemen richting Raad van State. De voorbereidingen zijn al gestart door de aanleg van een groepsdossier voor de financiering van de kosten voor het juridische bezwaarschrift. "Hopelijk is dat laatste niet nodig en komen we op basis van argumenten tot een oplossing."

Vervolprocedure GOL-plannen:

Stand van zaken februari 2018: procedureel worden momenteel de ingediende zienswijzen (180!) bestudeerd en behandelt de Provincie deze met o.a. de betrokken gemeenten. Dit zal uiteindelijk leiden tot de vaststelling van het PIP medio juli 2018. Betrokkenen, die een zienswijze hebben ingediend, kunnen daarna nog in beroep gaan bij de Raad van State.

Aangekondigde activiteiten van de bewonersvereniging en stichting zijn:

- Contact opnemen met de fracties van Provinciale Staten om de bezwaren tegen de huidige GOL-plannen toe te lichten en het alternatief te promoten;
- Gebruik maken van het inspreekrecht bij de plenaire vergadering van Provinciale Staten op 23 febr. a.s.;
- Contact houden met de politieke partijen van de gemeente Heusden om tegen beter weten in de coalitie van gedachten te doen veranderen;
- Benaderen van de media om onze zienswijze onder de aandacht te brengen van de kiezers van de gemeente Heusden.



Aan het einde van de bijeenkomst werden de volgende afspraken gemaakt:

- Het bestuur adviseert de leden, maar ook de bewoners die concreet last hebben van de gevolgen van de GOL-plannen, hun rechtsbijstandverzekering in te schakelen en zich aan te sluiten bij het groepsdossier. Het doel is samenbundelen van middelen om zo sterker te staan in de verdere procedure richting Raad van State. Zie voor verder informatie: www.vijfhoevenlaan.nl en www.vangolnaarbeter.nl
- Het organiseren van een fietstocht; zie onderstaande uitnodiging;
- Het bevragen van de politieke partijen:
 1. Vragen om ons en de kiezer duidelijk te maken op basis van welke partijargumenten zij ons verzoek, om nader onderzoek te doen naar ons alternatief, niet gesteund hebben.
 2. De grote plussen van het Gol-project te benoemen en te onderbouwen, rekening houdend met de investering van 27 miljoen euro ten laste van de gemeente Heusden.

De avond werd afgesloten met een dankwoord aan de aanwezige vertegenwoordigers van DMP, CDA, Heusden Transparant en D'66 voor hun betrokkenheid en inbreng tijdens de bijeenkomst.

Uitnodiging fietstocht

Ten slotte willen wij u hierbij alvast uitnodigen voor een fietstocht die wij gaan organiseren voor bewoners, raadsleden en leden van de Provinciale Staten op zaterdag 17 februari a.s.

Doel is de specifieke infrastructuur van (delen van) Vlijmen te ervaren er daarna met elkaar de discussie aan te gaan over de stelling "Vlijmen is niet geschikt én niet geschikt te maken voor een adequate verwerking van de nieuwe verkeersstromen als gevolg van de GOL-plannen".

Nadere informatie hierover volgt nog; zie: www.vijfhoevenlaan.nl

Onduidelijkheid natuurschade verkeersplan

Er zitten nog wat hiaten in het Milieu Effect Rapport (mer) over de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Die lijken op het eerste gezicht vrij gemakkelijk te verhelpen.

Dik de Joode De Langstraat

Het Milieu Effect Rapport (mer) over de plannen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) is niet compleet. Dat vindt de onafhankelijke Commissie m.e.r. De commissie adviseert de provincie het rapport aan te vullen, voordat Provinciale Staten – in principe – voor de zomer een besluit nemen over de GOL-plannen. Tot vertraging lijkt het advies niet te gaan leiden.

De mer-commissie vindt vooral dat er betere informatie moet komen over de eventuele natuurschade van de GOL-plannen voor Natura 2000-gebieden als de Loonse en Drunense Duinen. Daarnaast luidt het advies om de gevolgen van de plannen voor de geluidsoverlast duidelijker te presenteren.

De provincie gaat met de adviezen aan de slag en verwacht de aan-

vullingen binnen drie weken klaar te hebben.

Commissievoorzitter Tom Smit vindt het belangrijk dat de provincie zich realiseert dat de A59 ooit is aangelegd om de dorpen te ontlasten, laat hij in een toelichting weten. „Nu gaan afslagen verdwijnen en komen er parallelwegen. Het verkeer komt daardoor terug naar de dorpen, die worden dus weer belast. De provincie moet daarom goed zichtbaar maken wat er gebeurt met de geluidsoverlast. Ze moet ook in kaart brengen wat de voordelen zijn van bepaalde (aanvullende) maatregelen. Dan gaan mensen de plannen beter begrijpen en zien wat de voordelen zijn. Dan stijgt mogelijk ook het draagvlak. Communicatie is heel belangrijk.”

Helder

Want de GOL is een lastig proces, stelt Smit. „Het duurt al zo lang en er zijn allerlei varianten. Ik kan mij voorstellen dat het overzicht ontbreekt. Door zaken helder op te schrijven en informatie die al in het rapport staat te bundelen, wordt een rode draad beter zichtbaar. Dan zien mensen ook dat de gevolgen van de plannen misschien minder groot zijn dan ze denken.”

Een woordvoerder van de mer-commissie stelt desgevraagd dat de commissie het mer-rapport zeker niet onderuit haalt. „Als de aanvullingen er komen, dan ligt er een prima stuk op basis waarvan de provincie besluiten kan nemen.”

In de maatschappelijke discussie rond de GOL trekken de plannen in en rond de Baardwijkse Overlaat de meeste aandacht en kritiek. De mer-commissie geeft geen inhoudelijk oordeel over die onderdelen. De conclusie is volgens de woordvoerder wel dat er goede en voldoende informatie ligt om over de Baardwijkse Overlaat besluiten te nemen. „Wat nog niet wil zeggen dat mensen het ermee eens moeten zijn.”



Er zijn zoveel varianten. Ik kan me voorstellen dat het overzicht ontbreekt



De provincie moet ook in kaart brengen wat de voordelen zijn van maatregelen

— Tom Smit, mer-commissie